

RACING 4T 10W-50



Synthetisches Öl für 4-Takt-Motorradmotoren

ANWENDUNGEN

- Für den Ganzjahreseinsatz in allen Hochleistungs-4Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen eingesetzt werden (Motocross, Enduro, Straßenverkehr).
- Angepasst an die Schmierung von Getrieben und Ölbadkupplungen.

LEISTUNGSNIVEAU

SPEZIFIKATIONEN:

- API SG
- JASO MA (Level)

EIGENSCHAFTEN

- Synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl.
- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Ausgezeichnete Scherstabilität.
- Hochstabiler Schmierfilm auch bei hohen Motortemperaturen.
- Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen.
- Exzellenter Oxidationsschutz.
- Bietet sehr guten Schutz vor Verschleiß, Rost und Korrosion sowie Schaumbildung.
- Vermeidung von Glühzündungen.

KENNWERTE

RACING 4T	EINHEITEN	SAE 10W-50
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	870
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	120
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	18
Viskositätsindex	–	165
Pourpoint	°C	-48
Flammpunkt (OC)	°C	237

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Kirchfeldstr. 61 • 40217 Düsseldorf
Telefon 0211 / 90 57 0 • Fax 0211 / 90 57 300

RACING 4T 10W-50
November 2007



EN ISO 9001